

DHV TEST TWISTER S		
Musterbezeichnung	Wings of Change Twister S	
Hersteller	wings of change	
Musterprüfnummer	DHV GS-01-1134-033	
Klassifizierung	2 GH	
Windenschlepp	ja	
Sitzzahl	1	
	Verhalten bei min. Fluggewicht (60 kg)	Verhalten bei max. Fluggewicht (855 kg)
START	1-2	1-2
Füllverhalten	gleimaessig, sofort	gleichmaessig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort ueber Piloten	kommt sofort ueber Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling insgesamt	einfach	einfach
GERADEAUSFLUG	1-2	1-2
Trimmgeschwindigkeit	35 km/h	37 km/h
Geschwindigkeit beschleunigt	█	50 km/h
Rolldämpfung	duchschnittlich	durchschnittlich
KURVENHANDLING	2	2
Trudeltendenz	gering	gering
Steuerweg	durchschnittlich	durchschnittlich
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
BEIDSEITIGES ÜBERZIEHEN	1-2	1-2
Sackfluggrenze	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	durchschnittlich 60cm - 75 cm
Fullstallgrenze	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
Bremskraftanstieg	durchschnittlich	durchschnittlich
FRONTALES EINKLAPPEN	2	2
Vorbeschleunigung	gering	gering

Öffnungsverhalten	selbstaendig verzoeget	selbstaendig verzoeget
FRONTALES EINKLAPPEN (BESCHLEUNIGT)		2
Vorbeschleunigung		gering
Öffnungsverhalten		selbstaendig verzoeget
EINSEITIGES EINKLAPPEN	2	2
Wegdrehen	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Höhenverlust	durchschnittlich	durchschnittlich
Stabilisierung	selbstaendig	selbstaendig
Öffnungsverhalten	selbstaendig verzoeget	selbstaendig verzoeget
EINSEITIGES EINKLAPPEN (BESCHLEUNIGT)	-	2
Wegdrehen	-	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit		durchschnittlich
Höhenverlust	-	durchschnittlich
Stabilisierung	-	selbstaendig
Öffnungsverhalten	-	selbstaendig verzoeget
EINSEITIGES EINKLAPPEN UND GEGENSTEUERN	2	2
Stabilisieren	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	durchschnittlich	durchschnittlich
Steuerkraftanstieg	durchschnittlich	durchschnittlich
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Stroemungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Stroemungsabriss
Öffnungsverhalten	selbstaendig verzoeget	selbstaendig verzoeget
FULLSTALL (symmetrische Ausleitung)	1-2	2
FULLSTALL (asymmetrische Ausleitung)	1-2	1-2
TRUDELN AUS TRIMMGESCHWINDIGKEIT	2	2

TRUDELN AUS STATIONÄREM KURVENFLUG	1-2	1-2
STEILSPIRALE	2	2
Einleitung	einfach	einfach
Trudeltendenz	gering	gering
Ausleitung	selbstaendig	selbstaendig
B-LEINEN-STALL	1-2	1-2
Einleitung	einfach	einfach
Ausleitung	selbstaendig	selbstandich
LANDUNG	1-2	1-2
Landeverhalten	einfach	einfach
ERGÄNZUNGEN ZUR FLUGSICHERHEIT		

[Fenster schließen](#) [Drucken](#)