

DHV TEST TWISTER L		
Musterbezeichnung	Twister L	
Hersteller	wings of change	
Musterprüfnummer	DHV GS-01-1059-02	
Klassifizierung	2 GH	
Windenschlepp	ja	
Sitzzahl	1	
	Verhalten bei min. Fluggewicht (100 kg)	Verhalten bei max. Fluggewicht (125 kg)
START	1 -- 2	1 -- 2
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling insgesamt	einfach	einfach
GERADEAUSFLUG	2	1 -- 2
Trimmgeschwindigkeit	36 km/h	37 km/h
Geschwindigkeit beschleunigt		50 km/h
Rolldämpfung	durchschnittlich	durchschnittlich
KURVENHANDLING	2	2
Trudeltendenz	durchschnittlich	durchschnittlich
Steuerweg	durchschnittlich	durchschnittlich
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
BEIDSEITIGES ÜBERZIEHEN	2	2
Sackfluggrenze	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	durchschnittlich 60 cm - 75 cm
Fullstallgrenze	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
Bremskraftanstieg	durchschnittlich	hoch
FRONTALES EINKLAPPEN	1 -- 2	2
Vorbeschleunigung	gering	gering

Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
FRONTALES EINKLAPPEN (BESCHLEUNIGT)	-	2
Vorbeschleunigung	-	durchschnittlich
Öffnungsverhalten	- -	selbständig verzögert
EINSEITIGES EINKLAPPEN	2	2
Wegdrehen	180 - 360 Grad	180 - 460 Grad
Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich mit Verlangsamung	durchschnittlich mit Verlangsamung
Höhenverlust	durchschnittlich	durchschnittlich
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
EINSEITIGES EINKLAPPEN (BESCHLEUNIGT)	-	2
Wegdrehen	-	180 - 360 Grad
Drehgeschwindigkeit	- -	durchschnittlich
Höhenverlust	-	durchschnittlich
Stabilisierung	-	selbständig
Öffnungsverhalten	- -	selbständig verzögert
EINSEITIGES EINKLAPPEN UND GEGENSTEUERN	1 -- 2	1 -- 2
Stabilisieren	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	durchschnittlich	durchschnittlich
Steuerkraftanstieg	durchschnittlich	hoch
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
FULLSTALL (symmetrische Ausleitung)	1 -- 2	1 -- 2
FULLSTALL (asymmetrische Ausleitung)	1 -- 2	1 -- 2
TRUDELN AUS TRIMMGESCHWINDIGKEIT	1 -- 2	1 -- 2

TRUDELN AUS STATIONÄREM KURVENFLUG	1 -- 2	1 -- 2
STEILSPIRALE	1 -- 2	1 -- 2
Einleitung	einfach	einfach
Trudeltendenz	gering	gering
Ausleitung	selbständig	selbständig
B-LEINEN-STALL	1 -- 2	1 -- 2
Einleitung	einfach	einfach
Ausleitung	selbständig	selbständig
LANDUNG	1 -- 2	1 -- 2
Landeverhalten	einfach	einfach
ERGÄNZUNGEN ZUR FLUGSICHERHEIT		

[Fenster schließen](#) [Drucken](#)