

DHV TEST Taifun L

Musterbezeichnung	Taifun L	
Hersteller	wings of change	
Musterprüfnummer	DHV GS-01-0919-01	
Klassifizierung	1-2 GH	
Sitzzahl	1	
	Verhalten bei min. Fluggewicht (100 kg)	Verhalten bei max. Fluggewicht (125 kg)
START	1	1 -- 2
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling insgesamt	einfach	einfach
GERADEAUSFLUG	1 -- 2	1 -- 2
Trimmgeschwindigkeit	35 km/h	36 km/h
Geschwindigkeit beschleunigt		50 km/h
Rolldämpfung	durchschnittlich	durchschnittlich
KURVENHANDLING	1 -- 2	1 -- 2
Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Steuerweg	hoch	hoch
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
BEIDSEITIGES ÜBERZIEHEN	1	1
Sackfluggrenze	spät > 75 cm	spät > 75 cm
Fullstallgrenze	spät > 90 cm	spät > 90 cm
Bremskraftanstieg	hoch	hoch
FRONTALES EINKLAPPEN	1 -- 2	1 -- 2
Vorbeschleunigung	gering	gering
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert

FRONTALES EINKLAPPEN (BESCHLEUNIGT)	-	1 -- 2
Vorbeschleunigung	-	durchschnittlich
Öffnungsverhalten	- -	selbständig verzögert
EINSEITIGES EINKLAPPEN	1 -- 2	1 -- 2
Wegdrehen	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich mit Verlangsamung	durchschnittlich mit Verlangsamung
Höhenverlust	durchschnittlich	durchschnittlich
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
EINSEITIGES EINKLAPPEN (BESCHLEUNIGT)	-	1 -- 2
Wegdrehen	-	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	- -	durchschnittlich mit Verlangsamung
Höhenverlust	-	durchschnittlich
Stabilisierung	-	selbständig
Öffnungsverhalten	- -	selbständig verzögert
EINSEITIGES EINKLAPPEN UND GEGENSTEUERN	1	1
Stabilisieren	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	hoch	hoch
Steuerkraftanstieg	hoch	hoch
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
FULLSTALL (symmetrische Ausleitung)	1 -- 2	1 -- 2
FULLSTALL (asymmetrische Ausleitung)	1 -- 2	1 -- 2
TRUDELN AUS TRIMMGESCHWINDIGKEIT	1 -- 2	1 -- 2
TRUDELN AUS STATIONÄREM KURVENFLUG	1 -- 2	1 -- 2
STEILSPIRALE	1	1
Einleitung	einfach	einfach

	Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
	Ausleitung	selbständig	selbständig
B-LEINEN-STALL		1	1 -- 2
	Einleitung	einfach	einfach
	Ausleitung	selbständig	selbständig
LANDUNG		1	1
	Landeverhalten	einfach	einfach
ERGÄNZUNGEN ZUR FLUGSICHERHEIT			

[Fenster schließen](#) [Drucken](#)