



## TESTBERICHT DHV 03 WINGS OF CHANGE PREDATOR M

**Muster** Wings of Change Predator M

**Zertifikat-Nr** DHV GS-01-1555-06

**Zertifikatinhaber** [wings of change](#)

**Hersteller** [wings of change](#)

**Klassifizierung** 2-3 GH

**W-Schlepp?** Ja

**Anzahl Sitze min / Anzahl Sitze max** 1 / 1

**Beschleuniger?** Ja

**Trimmer?** Nein

	VERHALTEN BEI MIN. FLUGGEWICHT(85 KG)	VERHALTEN BEI MAX. FLUGGEWICHT(110 KG)
<b>Start</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Füllverhalten</b>	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
<b>Aufziehverhalten</b>	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
<b>Abhebegeschwindigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Starthandling</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Geradeausflug</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Rolldämpfung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Kurvenhandlung</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Trudeltendenz</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Wendigkeit</b>	durchschnittlich	hoch
<b>Beidseitiges Überziehen</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Sackfluggrenze</b>	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	durchschnittlich 60 cm - 75 cm
<b>Fullstallgrenze</b>	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	durchschnittlich 65 cm - 80 cm
<b>Bremskraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Frontales Einklappen</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Vorbeschleunigung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Wegdrehen</b>	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	>360 Grad	>360 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	hoch	hoch
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>	größer 45 Grad	größer 45 Grad
<b>Höhenverlust</b>	hoch	hoch
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig

<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig	selbständig
<b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Stabilisierung</b>	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Steuerkraftanstieg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Gegendrehen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<b>Fullstall, symm. Ausleitung</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Trudeln aus Trimmgeschw.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Trudeln aus stat. Kurvenflug</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Steilspirale</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Einleitung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Trudeltendenz</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Ausleitung</b>	Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen < 180 Grad
<b>Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]</b>	9	12
<b>B-Stall</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b>	einfach	einfach
<b>Ausleitung</b>	selbständig	selbständig
<b>Ohren anlegen</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b>	leicht	leicht
<b>Ausleitung</b>	nicht selbständig	nicht selbständig
<b>Landung</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Landeverhalten</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Vorbeschleunigung</b>	gering	gering
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>2-3</b>	<b>2-3</b>
<b>Wegdrehen</b>	>360 Grad	180 - 360 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	>360 Grad	180 - 360 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	hoch	hoch
	mit Verlangsamung	mit Verlangsamung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>	größer 45 Grad	größer 45 Grad
<b>Höhenverlust</b>	hoch	durchschnittlich
<b>Stabilisierung</b>	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
<b>Öffnungsverhalten</b>	nicht selbständig	selbständig verzögert

	durch Pumpen mit Bremse	
<b>Ohren anlegen, beschleunigt</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b>	leicht	leicht
<b>Ausleitung</b>	nicht selbständig	nicht selbständig
<b>Ergänzungen zur Flugsicherheit</b>		