



| TESTBERICHT DHV 03 WINGS OF CHANGE ISIS M  |                                       |  |
|--|---------------------------------------|--|
| <b>Muster</b>                              | Wings of change Isis M                |  |
| <b>Zertifikat-Nr</b>                       | DHV GS-01-1373-05                     |  |
| <b>Zertifikatinhaber</b>                   | <a href="#">wings of change</a>       |  |
| <b>Hersteller</b>                          | <a href="#">wings of change</a>       |  |
| <b>Klassifizierung</b>                     | 1 GH                                  |  |
| <b>W-Schlepp?</b>                          | Ja                                    |  |
| <b>Anzahl Sitze min / Anzahl Sitze max</b> | 1 / 1                                 |  |
| <b>Beschleuniger?</b>                      | Ja                                    |  |
| <b>Trimmer?</b>                            | Nein                                  |  |
|  | VERHALTEN BEI MIN. FLUGGEWICHT(75 KG) | VERHALTEN BEI MAX. FLUGGEWICHT(100 KG) |
| <b>Start</b>                               | <b>1</b>                              | <b>1</b>                               |
| <b>Füllverhalten</b>                       | gleichmässig, sofort                  | gleichmässig, sofort                   |
| <b>Aufziehverhalten</b>                    | kommt sofort über Piloten             | kommt sofort über Piloten              |
| <b>Abhebegeschwindigkeit</b>               | durchschnittlich                      | durchschnittlich                       |
| <b>Starthandling</b>                       | einfach                               | einfach                                |
| <b>Geradeausflug</b>                       | <b>1</b>                              | <b>1</b>                               |
| <b>Rolldämpfung</b>                        | hoch                                  | durchschnittlich                       |
| <b>Kurvenhandling</b>                      | <b>1</b>                              | <b>1</b>                               |
| <b>Trudeltendenz</b>                       | nicht vorhanden                       | nicht vorhanden                        |
| <b>Steuerweg</b>                           | hoch                                  | hoch                                   |
| <b>Wendigkeit</b>                          | hoch                                  | durchschnittlich                       |
| <b>Beidseitiges Überziehen</b>             | <b>1</b>                              | <b>1</b>                               |
| <b>Sackfluggrenze</b>                      | spät > 75 cm                          | spät > 75 cm                           |
| <b>Fullstallgrenze</b>                     | spät > 80 cm                          | spät > 80 cm                           |
| <b>Bremskraftanstieg</b>                   | hoch                                  | hoch                                   |
| <b>Frontales Einklappen</b>                | <b>1</b>                              | <b>1</b>                               |
| <b>Vorbeschleunigung</b>                   | gering                                | gering                                 |
| <b>Öffnungsverhalten</b>                   | selbständig schnell                   | selbständig schnell                    |
| <b>Einseitiges Einklappen</b>              | <b>1</b>                              | <b>1</b>                               |
| <b>Wegdrehen</b>                           | < 90 Grad                             | < 90 Grad                              |
| <b>Wegdrehen insgesamt</b>                 | 90 - 180 Grad                         | 90 - 180 Grad                          |
| <b>Drehgeschwindigkeit</b>                 | durchschnittlich<br>mit Verlangsamung | durchschnittlich<br>mit Verlangsamung  |
| <b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>          | kleiner 45 Grad                       | kleiner 45 Grad                        |
| <b>Höhenverlust</b>                        | durchschnittlich                      | gering                                 |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Stabilisierung</b>                        | selbständig                                | selbständig                                |
| <b>Öffnungsverhalten</b>                     | selbständig                                | selbständig                                |
| <b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b>   | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Stabilisierung</b>                        | einfaches Gegenbremsen                     | einfaches Gegenbremsen                     |
| <b>Steuerweg</b>                             | hoch                                       | hoch                                       |
| <b>Steuerkraftanstieg</b>                    | hoch                                       | hoch                                       |
| <b>Gegendrehen</b>                           | einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss | einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss |
| <b>Öffnungsverhalten</b>                     | selbständig schnell                        | selbständig verzögert                      |
| <b>Fullstall, symm. Ausleitung</b>           | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Trudeln aus Trimmgeschw.</b>              | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Trudeln aus stat. Kurvenflug</b>          | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Steilspirale</b>                          | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Einleitung</b>                            | einfach                                    | einfach                                    |
| <b>Trudeltendenz</b>                         | nicht vorhanden                            | nicht vorhanden                            |
| <b>Ausleitung</b>                            | Nachdrehen < 180 Grad                      | selbständig                                |
| <b>Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]</b>   | 12   | 14   |
| <b>B-Stall</b>                               | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Einleitung</b>                            | einfach                                    | einfach                                    |
| <b>Ausleitung</b>                            | selbständig                                | selbständig                                |
| <b>Ohren anlegen</b>                         | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Einleitung</b>                            | leicht                                     | leicht                                     |
| <b>Ausleitung</b>                            | selbständig schnell                        | selbständig schnell                        |
| <b>Landung</b>                               | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Landeverhalten</b>                        | einfach                                    | einfach                                    |
| <b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>   | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Vorbeschleunigung</b>                     | gering                                     | gering                                     |
| <b>Öffnungsverhalten</b>                     | selbständig schnell                        | selbständig schnell                        |
| <b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b> | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Wegdrehen</b>                             | < 90 Grad                                  | < 90 Grad                                  |
| <b>Wegdrehen insgesamt</b>                   | 90 - 180 Grad                              | 90 - 180 Grad                              |
| <b>Drehgeschwindigkeit</b>                   | durchschnittlich mit Verlangsamung         | durchschnittlich mit Verlangsamung         |

|   |                     |                     |
|---|---------------------|---------------------|
| <b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>         | kleiner 45 Grad     | kleiner 45 Grad     |
| <b>Höhenverlust</b>                       | durchschnittlich    | gering              |
| <b>Stabilisierung</b>                     | selbständig         | selbständig         |
| <b>Öffnungsverhalten</b>                  | selbständig         | selbständig         |
| <b>Ohren anlegen,<br/>beschleunigt</b>    |                     |                     |
|   | <b>1</b>            | <b>1</b>            |
| <b>Einleitung</b>                         | leicht              | leicht              |
| <b>Ausleitung</b>                         | selbständig schnell | selbständig schnell |
| <b>Ergänzungen zur<br/>Flugsicherheit</b> |                     |                     |

12.06.2005 21:01:21

qi=pub250013