

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

KENNBLATT

STÜCKLISTE

DRUCKEN

DHV

DHV TESTBERICHT LTF 2003

WINGS OF CHANGE X-FIGHTER 24

Musterbezeichnung Wings of Change X-Fighter 24**Musterprüfnummer** DHV GS-01-1813-08**Inhaber der Musterprüfung** [wings of change](#)**Hersteller** [wings of change](#)**Klassifizierung** 2 GH**Windenschlepp** Ja**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1**Beschleuniger** Ja**Trimmer** Nein**VERHALTEN BEI MIN. FLUGGEWICHT (70KG)**

Videos in Bearbeitung

VERHALTEN BEI MAX. FLUGGEWICHT (90KG)

Videos in Bearbeitung

Start**1-2****1-2****Fülverhalten** gleichmäßig, sofort

gleichmäßig, sofort

Aufziehverhalten kommt sofort über Piloten

kommt sofort über Piloten

Abhebegeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Starthandling durchschnittlich

durchschnittlich

Geradeausflug**2****2****Rolldämpfung** durchschnittlich

durchschnittlich

Kurvenhandling**2****2****Trudeltendenz** durchschnittlich

durchschnittlich

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Wendigkeit durchschnittlich

hoch

Beidseitiges Überziehen**2****2****Sackfluggrenze** durchschnittlich 60 cm - 75 cm

durchschnittlich 60 cm - 75 cm

Fullstallgrenze durchschnittlich 65 cm - 80 cm

durchschnittlich 65 cm - 80 cm

Bremskraftanstieg hoch

hoch

Frontales Einklappen**2****2****Vorbeschleunigung** durchschnittlich

durchschnittlich

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Einseitiges Einklappen**2****2****Wegdrehen** 90 - 180 Grad

90 - 180 Grad

Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad

>360 Grad

Drehgeschwindigkeit durchschnittlich

durchschnittlich

Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad

größer 45 Grad

Höhenverlust hoch

durchschnittlich

Stabilisierung selbständig

selbständig

Öffnungsverhalten selbständig

selbständig

Einseitiges Einklappen und Gegenst.**2****2****Stabilisierung** einfaches Gegenbremsen

einfaches Gegenbremsen

Steuerweg durchschnittlich

durchschnittlich

Steuerkraftanstieg durchschnittlich

durchschnittlich

Gegendrehen einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss

Öffnungsverhalten selbständig verzögert

selbständig verzögert

Fullstall, symm. Ausleitung**2****2****Trudeln aus Trimmgeschw.****2****2****Trudeln aus stat. Kurvenflug****2****2****Steilspirale** **2****2****Einleitung** durchschnittlich

durchschnittlich

Trudeltendenz durchschnittlich

durchschnittlich

Ausleitung Nachdrehen < 180 Grad

Nachdrehen < 180 Grad

Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s] 10

12

B-Stall**1-2****1-2****Einleitung** einfach

einfach

Ausleitung selbständig

selbständig

Ohren anlegen	2	1-2
Einleitung leicht Ausleitung nicht selbständig		leicht nicht selbständig
Landung	2	2
Landeverhalten durchschnittlich		durchschnittlich
Frontales Einklappen (beschleunigt)	2	2
Vorbeschleunigung gering Öffnungsverhalten selbständig verzögert		gering selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt)	2	2
Wegdrehen 90 - 180 Grad Wegdrehen insgesamt 180 - 360 Grad Drehgeschwindigkeit durchschnittlich Max. Roll- bzw. Nickwinkel größer 45 Grad Höhenverlust hoch Stabilisierung selbständig Öffnungsverhalten selbständig		180 - 360 Grad 180 - 360 Grad durchschnittlich mit Verlangsamung größer 45 Grad durchschnittlich selbständig selbständig
Ohren anlegen, beschleunigt	2	1-2
Einleitung leicht Ausleitung nicht selbständig		leicht nicht selbständig
Ergänzungen zur Flugsicherheit		
	Einseitiges Einklappen:Tendenz zu Gegenklapper ohne Flugbahnveränderung Frontstall beschleunigt: Tendenz zu Frontrosette mit asymmetrischer Wideröffnung und Drehung um die Hochachse	Einseitiges Einklappen:Tendenz zu Gegenklapper ohne Flugbahnveränderung

by jursa consulting