



| TESTBERICHT DHV 03 WINGS OF CHANGE TWISTER XI S          |                                       |                                       |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Muster</b> wings of change Twister Xi S               |                                       |                                       |
| <b>Zertifikat-Nr</b> DHV GS-01-1370-05                   |                                       |                                       |
| <b>Zertifikatinhaber</b> <a href="#">wings of change</a> |                                       |                                       |
| <b>Hersteller</b> <a href="#">wings of change</a>        |                                       |                                       |
| <b>Klassifizierung</b> 2 GH                              |                                       |                                       |
| <b>W-Schlepp?</b> Ja                                     |                                       |                                       |
| <b>Anzahl Sitze min / Anzahl Sitze max</b> 1 / 1         |                                       |                                       |
| <b>Beschleuniger?</b> Ja                                 |                                       |                                       |
| <b>Trimmer?</b> Nein                                     |                                       |                                       |
|  | VERHALTEN BEI MIN. FLUGGEWICHT(65 KG) | VERHALTEN BEI MAX. FLUGGEWICHT(90 KG) |
| <b>Start</b>   | <b>1-2</b>                            | <b>1-2</b>                            |
| <b>Füllverhalten</b>                                     | gleichmässig, sofort                  | gleichmässig, sofort                  |
| <b>Aufziehverhalten</b>                                  | kommt sofort über Piloten             | kommt sofort über Piloten             |
| <b>Abhebegeschwindigkeit</b>                             | durchschnittlich                      | durchschnittlich                      |
| <b>Starthandling</b>                                     | durchschnittlich                      | durchschnittlich                      |
| <b>Geradeausflug</b>                                     | <b>1-2</b>                            | <b>1-2</b>                            |
| <b>Rolldämpfung</b>                                      | durchschnittlich                      | durchschnittlich                      |
| <b>Kurvenhandlung</b>                                    | <b>2</b>                              | <b>2</b>                              |
| <b>Trudeltendenz</b>                                     | gering                                | gering                                |
| <b>Steuerweg</b>   | gering                                | gering                                |
| <b>Wendigkeit</b>  | durchschnittlich                      | durchschnittlich                      |
| <b>Beidseitiges Überziehen</b>                           | <b>2</b>                              | <b>2</b>                              |
| <b>Sackfluggrenze</b>                                    | durchschnittlich 60 cm - 75 cm        | durchschnittlich 60 cm - 75 cm        |
| <b>Fullstallgrenze</b>                                   | durchschnittlich 65 cm - 80 cm        | durchschnittlich 65 cm - 80 cm        |
| <b>Bremskraftanstieg</b>                                 | hoch                                  | hoch                                  |
| <b>Frontales Einklappen</b>                              | <b>2</b>                              | <b>2</b>                              |
| <b>Vorbeschleunigung</b>                                 | gering                                | gering                                |
| <b>Öffnungsverhalten</b>                                 | selbständig verzögert                 | selbständig verzögert                 |
| <b>Einseitiges Einklappen</b>                            | <b>2</b>                              | <b>2</b>                              |
| <b>Wegdrehen</b>   | 90 - 180 Grad                         | 180 - 360 Grad                        |
| <b>Wegdrehen insgesamt</b>                               | 90 - 180 Grad                         | 180 - 360 Grad                        |
| <b>Drehgeschwindigkeit</b>                               | hoch                                  | durchschnittlich                      |
| <b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>                        | größer 45 Grad                        | größer 45 Grad                        |
| <b>Höhenverlust</b>                                      | hoch                                  | hoch                                  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Stabilisierung</b>                        | selbständig                                | selbständig                                |
| <b>Öffnungsverhalten</b>                     | selbständig                                | selbständig                                |
| <b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b>   | <b>2</b>                                   | <b>2</b>                                   |
| <b>Stabilisierung</b>                        | einfaches Gegenbremsen                     | einfaches Gegenbremsen                     |
| <b>Steuerweg</b>                             | gering                                     | gering                                     |
| <b>Steuerkraftanstieg</b>                    | hoch                                       | hoch                                       |
| <b>Gegendrehen</b>                           | einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss | einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss |
| <b>Öffnungsverhalten</b>                     | selbständig schnell                        | selbständig schnell                        |
| <b>Fullstall, symm. Ausleitung</b>           | <b>2</b>                                   | <b>2</b>                                   |
| <b>Trudeln aus Trimmgeschw.</b>              | <b>1-2</b>                                 | <b>1-2</b>                                 |
| <b>Trudeln aus stat. Kurvenflug</b>          | <b>1-2</b>                                 | <b>1-2</b>                                 |
| <b>Steilspirale</b>                          | <b>2</b>                                   | <b>2</b>                                   |
| <b>Einleitung</b>                            | durchschnittlich                           | durchschnittlich                           |
| <b>Trudeltendenz</b>                         | gering                                     | gering                                     |
| <b>Ausleitung</b>                            | Nachdrehen < 180 Grad                      | Nachdrehen < 180 Grad                      |
| <b>Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]</b>   | 12   | 14   |
| <b>B-Stall</b>                               | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Einleitung</b>                            | einfach                                    | einfach                                    |
| <b>Ausleitung</b>                            | selbständig                                | selbständig                                |
| <b>Ohren anlegen</b>                         | <b>1</b>                                   | <b>1</b>                                   |
| <b>Einleitung</b>                            | leicht                                     | leicht                                     |
| <b>Ausleitung</b>                            | selbständig schnell                        | selbständig schnell                        |
| <b>Landung</b>                               | <b>1-2</b>                                 | <b>1-2</b>                                 |
| <b>Landeverhalten</b>                        | durchschnittlich                           | durchschnittlich                           |
| <b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>   | <b>2</b>                                   | <b>2</b>                                   |
| <b>Vorbeschleunigung</b>                     | gering                                     | gering                                     |
| <b>Öffnungsverhalten</b>                     | selbständig verzögert                      | selbständig verzögert                      |
| <b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b> | <b>2</b>                                   | <b>2</b>                                   |
| <b>Wegdrehen</b>                             | 90 - 180 Grad                              | 180 - 360 Grad                             |
| <b>Wegdrehen insgesamt</b>                   | 90 - 180 Grad                              | 180 - 360 Grad                             |
| <b>Drehgeschwindigkeit</b>                   | hoch                                       | durchschnittlich                           |

|   |                     |                     |
|---|---------------------|---------------------|
| <b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>         | größer 45 Grad      | größer 45 Grad      |
| <b>Höhenverlust</b>                       | hoch                | hoch                |
| <b>Stabilisierung</b>                     | selbständig         | selbständig         |
| <b>Öffnungsverhalten</b>                  | selbständig         | selbständig         |
| <b>Ohren anlegen,<br/>beschleunigt</b>    |                     |                     |
|   | <b>1</b>            | <b>1</b>            |
| <b>Einleitung</b>                         | leicht              | leicht              |
| <b>Ausleitung</b>                         | selbständig schnell | selbständig schnell |
| <b>Ergänzungen zur<br/>Flugsicherheit</b> |                     |                     |

15.06.2005 09:37:30

qi=pub250013