



TESTBERICHT DHV 03 WINGS OF CHANGE DRUID		
<b>Muster</b> wings of change Druid		
<b>Zertifikat-Nr</b> DHV GS-01-1421-05		
<b>Zertifikatinhaber</b> <a href="#">wings of change</a>		
<b>Hersteller</b> <a href="#">wings of change</a>		
<b>Klassifizierung</b> 1-2 Biplane		
<b>W-Schlepp?</b> Ja		
<b>Anzahl Sitze min / Anzahl Sitze max</b> 2 / 2		
<b>Beschleuniger?</b> Nein		
<b>Trimmer?</b> Nein		
	VERHALTEN BEI MIN. FLUGGEWICHT(140 KG)	VERHALTEN BEI MAX. FLUGGEWICHT(210 KG)
<b>Start</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Füllverhalten</b>	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
<b>Aufziehverhalten</b>	kommt verzögert über Piloten	kommt sofort über Piloten
<b>Abhebegeschwindigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Starthandling</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Geradeausflug</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Rolldämpfung</b>	hoch	durchschnittlich
<b>Kurvenhandlung</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Trudeltendenz</b>	durchschnittlich	nicht vorhanden
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Wendigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Beidseitiges Überziehen</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Sackfluggrenze</b>	durchschnittlich 60 cm - 75 cm	spät > 75 cm
<b>Fullstallgrenze</b>	durchschnittlich 65 cm - 80 cm	spät > 80 cm
<b>Bremskraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Frontales Einklappen</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Vorbeschleunigung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Wegdrehen</b>	< 90 Grad	< 90 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	< 90 Grad	< 90 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
	mit Verlangsamung	mit Verlangsamung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
<b>Höhenverlust</b>		

<b>Stabilisierung</b>		
<b>Öffnungsverhalten</b>		
<b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Stabilisierung</b>	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Steuerkraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Gegendrehen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<b>Fullstall, symm. Ausleitung</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Trudeln aus Trimmgeschw.</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Trudeln aus stat. Kurvenflug</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Steilspirale</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Trudeltendenz</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Ausleitung</b>	Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen < 180 Grad
<b>Sinkgeschwindigkeit nach 720 °[m/s]</b>	10	10
<b>B-Stall</b>	-	-
<b>Einleitung</b>	nicht möglich	nicht möglich
<b>Ausleitung</b>		
<b>Ohren anlegen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b>	leicht	leicht
<b>Ausleitung</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Landung</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Landeverhalten</b>	durchschnittlich	einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>		
<b>Vorbeschleunigung</b>		
<b>Öffnungsverhalten</b>		
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>		
<b>Wegdrehen</b>		
<b>Wegdrehen insgesamt</b>		
<b>Drehgeschwindigkeit</b>		
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>		
<b>Höhenverlust</b>		
<b>Stabilisierung</b>		

**Öffnungsverhalten**

**Ohren anlegen, beschleunigt**

**Einleitung**

**Ausleitung**

**Ergänzungen zur Flugsicherheit**

29.10.2005 15:25:32

qi=pub250013