

DHV TEST CHINHOOK Biplace		
Musterbezeichnung	Chinhook	
Hersteller	wings of change	
Musterprüfnummer	DHV GS-01-0944-01	
Klassifizierung	1-2 Biplace	
Sitzzahl	2	
	Verhalten bei min. Fluggewicht (140 kg)	Verhalten bei max. Fluggewicht (210 kg)
START	1 -- 2	1
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt verzögert über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling insgesamt	einfach	einfach
GERADEAUSFLUG	1 -- 2	1 -- 2
Trimmgeschwindigkeit	39 km/h	41 km/h
Geschwindigkeit beschleunigt		
Rolldämpfung	durchschnittlich	durchschnittlich
KURVENHANDLING	1 -- 2	1 -- 2
Trudeltendenz	gering	nicht vorhanden
Steuerweg	hoch	hoch
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
BEIDSEITIGES ÜBERZIEHEN	1	1
Sackfluggrenze	spät > 75 cm	spät > 75 cm
Fullstallgrenze	spät > 90 cm	spät > 90 cm
Bremskraftanstieg	hoch	hoch
FRONTALES EINKLAPPEN	1 -- 2	1 -- 2
Vorbeschleunigung	gering	gering
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert

FRONTALES EINKLAPPEN (BESCHLEUNIGT)	-	-
Vorbeschleunigung	-	-
Öffnungsverhalten	- -	- -
EINSEITIGES EINKLAPPEN	1	1
Wegdrehen	< 90 Grad	< 90 Grad
Drehgeschwindigkeit	gering	gering
Höhenverlust	gering	gering
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
EINSEITIGES EINKLAPPEN (BESCHLEUNIGT)	-	-
Wegdrehen	-	-
Drehgeschwindigkeit	- -	- -
Höhenverlust	-	-
Stabilisierung	-	-
Öffnungsverhalten	- -	- -
EINSEITIGES EINKLAPPEN UND GEGENSTEUERN	1	1
Stabilisieren	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	hoch	hoch
Steuerkraftanstieg	hoch	hoch
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig schnell
FULLSTALL (symmetrische Ausleitung)	1 -- 2	1 -- 2
FULLSTALL (asymmetrische Ausleitung)	1 -- 2	1 -- 2
TRUDELN AUS TRIMMGESCHWINDIGKEIT	1 -- 2	1 -- 2
TRUDELN AUS STATIONÄREM KURVENFLUG	1	1
STEILSPIRALE	1 -- 2	1 -- 2
Einleitung	einfach	einfach

	Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
	Ausleitung	selbständig	selbständig
B-LEINEN-STALL		1 -- 2	1 -- 2
	Einleitung	einfach	einfach
	Ausleitung	nimmt zögernd Fahrt auf < 4 Sek	nimmt zögernd Fahrt auf < 4 Sek
LANDUNG		1 -- 2	1 -- 2
	Landeverhalten	durchschnittlich	durchschnittlich
ERGÄNZUNGEN ZUR FLUGSICHERHEIT			

[Fenster schließen](#) [Drucken](#)