

# BRAVEHEART 27.5/R LTF D

Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung	
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>					
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen			A	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
<b>2. Landung – 4.1.2</b>					
	Nein	A	Nein	A	
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja			A	
	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A	
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 45cm - 60cm	C		-	
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte			zunehmend 35cm - 50cm	D	
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b>					
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A	
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>					
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>					
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A	
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>					
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A	
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>					
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	bis 12m/s	A	mehr als 14m/s	B	
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>					
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°   Dreht weniger als 90° weg	B	30° - 60°   Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf			A	Nein	A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°   Dreht weniger als 90° weg	B	30° - 60°   Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A

11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11											
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja			Ja							
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec		C	Selbständig in weniger als 3sec					A		
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°		B	0° - 30°					A		
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg		A	Dreht weniger als 45° weg					A		
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein					A		
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12											
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec		C	Selbständig in 3 - 5sec					C		
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein					A		
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13											
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°		B	0° - 30°					A		
Klapper	Kein Einklapper		A	Kein Einklapper					A		
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein		A	Nein					A		
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°		A	Mehr als 45°					C		
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt		A	Die meisten Leinen gespannt					A		
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14											
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung				C
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	180° - 360°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Wiederöffnung in 3 sec bis 5sec nach Eingriff des Piloten				D
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Ja, ohne Änderung der Drehrichtung				C	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung				C
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B		
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung				A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°				A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein				A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	60° - 90°	C	180° - 360°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C		
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten				C	Wiederöffnung in 3 sec bis 5sec nach Eingriff des Piloten				D
Wegdrehen insgesamt		Größer als 360°				C	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Ja, mit Änderung der Drehrichtung				D	Ja, ohne Änderung der Drehrichtung				C
Eindrehen tritt auf		Nein				A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein				A	Nein				A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15											
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja		A	Ja					A		
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja		A	Ja					A		
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges		C	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges					A		
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16											
Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein					A		
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17											
Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein					A		
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18											
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°		A	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°					C		
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein					A		
19. B-Stall – 4.1.19											
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg		A	Dreht weniger als 45° weg					A		
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade		A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade					A		
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec		B	Selbständig in 3 - 5sec					B		
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°		A	0° - 30°					A		
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein					A		
20. Ohren anlegen – 4.1.20											
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung		A	Mittels spezieller Vorrichtung					A		
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug		A	Stabiler Flug					A		
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec		B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec					B		
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°		A	0° bis 30°					A		
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21											
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung		A	Mittels spezieller Vorrichtung					A		
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug		A	Stabiler Flug					A		
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec		B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec					B		
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°		A	0° bis 30°					A		
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug		A	Stabiler Flug					A		

22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				
Copyright Ralf Antz 2010		Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig		