

# BRAVEHEART 25.5/R LTF D

Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen			A
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>2. Landung – 4.1.2</b>				
	Nein	A	Nein	A
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja			A
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend 40cm - 55cm	C		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-	zunehmend 35cm - 45cm	D
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte				-
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b>				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>				
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>				
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>				
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	bis 12m/s	A	mehr als 14m/s	B
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>				
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	Selbständig in 3 - 5sec	B
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°   Dreht weniger als 90° weg	30° - 60°   Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		A	Nein	A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	Selbständig in 3 - 5sec	BB
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°   Dreht weniger als 90° weg	30° - 60°   Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein

11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11									
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja			Ja					
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec		C	Selbständig in weniger als 3sec					A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°		B	0° - 30°					A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg		A	Dreht weniger als 45° weg					A
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein					A
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12									
Ausleitung	Selbständig in 3 - 5sec		C	Selbständig in 3 - 5sec					C
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein					A
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13									
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°		B	30° - 60°					B
Klapper	Kein Einklapper		A	Kein Einklapper					A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein		A	Nein					A
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°		A	Weniger als 45°					A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt		A	Die meisten Leinen gespannt					A
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14									
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein		A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Ja, ohne Änderung der Drehrichtung		C	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein		A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung				A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein				A
Eindrehen tritt auf		Nein		A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	60° - 90°	C	180° - 360°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten		C	Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten				C
Wegdrehen insgesamt		Größer als 360°		C	Weniger als 360°				A
Gegenklapper tritt auf		Ja, mit Änderung der Drehrichtung		D	Ja, mit Änderung der Drehrichtung				D
Eindrehen tritt auf		Nein		A	Nein				A
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein				A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja		A	Ja					A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja		A	Ja					A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges		C	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges					C
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16									
Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein					A
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17									
Trudeln tritt auf	Nein		A	Nein					A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°		A	Beendet die Trudelbewegung in 90° bis 180°					C
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein					A
19. B-Stall – 4.1.19									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg		A	Dreht weniger als 45° weg					A
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade		A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade					A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec		B	Selbständig in 3 - 5sec					B
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°		A	0° - 30°					A
Kaskade tritt auf	Nein		A	Nein					A
20. Ohren anlegen – 4.1.20									
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung		A	Mittels spezieller Vorrichtung					A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug		A	Stabiler Flug					A
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec		B	Selbständig in 3 - 5sec					B
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°		A	0° bis 30°					A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21									
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung		A	Mittels spezieller Vorrichtung					A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug		A	Stabiler Flug					A
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec		B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec					B
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°		A	0° bis 30°					A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug		A	Stabiler Flug					A

22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Querlage wird beibehalten	D
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Nein	C
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				
Copyright Ralf Antz 2010		Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig		